

GIORNATA GFM IN SVIZZERA!

Il 29 maggio scorso uno splendido sole ha sancito il successo della giornata che il GFM ha organizzato in collaborazione con la rappresentanza commerciale delle FFS a Milano, nella persona del sig. Enrico Bernasconi. Degli oltre quaranta partecipanti tra GFM, AFL e CCF più di trenta hanno scelto l'opzione treno che ha consentito di "gustare" sia della ferrovia "classica" del San Gottardo (le due spettacolari rampe e la visita programmata al deposito di Erstfeld), sia di quella del futuro, grazie al viaggio con l'elettrotreno policorrente ETR 470 della società Cisalpino e alla visita del cantiere Alp Transit San Gottardo di Pollegio presso Biasca.



L'ingresso del tunnel di servizio dell'Alp Transit

In servizio dall'estate 1997, i treni ad assetto variabile ETR 470 sono utilizzati sulle seguenti relazioni : Ginevra – Domodossola - Milano – Venezia; Basilea – Domodossola – Milano; (Stoccarda) – Zurigo – Milano – (Firenze). Elettrotreni policorrente, autorizzati a circolare in Italia, Svizzera e Germania, grazie alla collaudata tecnica dell'assetto variabile con un'inclinazione delle casse in curva di 8° possono viaggiare ad una velocità superiore del 30% rispetto quella dei treni tradizionali.

Avere inoltre a disposizione un convoglio atto a circolare sotto la tensione di diverse amministrazioni ferroviarie permette di evitare i perditempo alla frontiera per il cambio di mezzo di trazione e di espletare i controlli doganali a bordo del treno durante la marcia: prerogative che fino a diversi anni or sono erano esclusivamente dei celeberrimi TEE (Trans-Europ-Express) tra cui l'elettrotreno policorrente svizzero RAe 1050 (TEE "Gottardo" Milano C.le – Zürich HB). Il viaggio con il Cisalpino è stato perfetto da ogni punto di vista dalla partenza all'arrivo entrambe in perfetto orario, anzi, con qualche minuto di anticipo in arrivo a Bellinzona!

In viaggio sulla linea del S. Gottardo



La visita dell' Infocentro e del cantiere del portale sud della nuova linea hanno permesso ai presenti di conoscere tutte le fasi che hanno portato alla realizzazione di una simile opera essenziale per il rilancio del

trasporto ferroviario europeo sull'asse Nord-Sud, di apprezzare gli sforzi compiuti per far sì che un'impresa di tali dimensioni incidesse in meno possibile sull'ambiente circostante. Infine gli appassionati di ferrovie quali noi siamo si sono potuti gustare lo spettacolo unico delle rampe del San Gottardo e grazie alla visita ad un deposito come quello di Erstfeld di confrontare le soluzioni tecniche adottate dagli anni '20 ad oggi sulle locomotive elettriche.



La visita agli impianti di Erstfeld

E' doveroso esprimere da queste pagine il ringraziamento del GFM e in primo luogo dei partecipanti al sig. Enrico Bernasconi, al Servizio Passeggeri SBB di Zurigo, al direttore di Alp Transit di Pollegio, ai responsabili del deposito di Erstfeld, nonché ai nostri Maurizio Grassi e Davide Socco, il cui contributo è stato essenziale per la buona riuscita della manifestazione.
Alla prossima occasione !!!

Testo di Enrico Tenconi