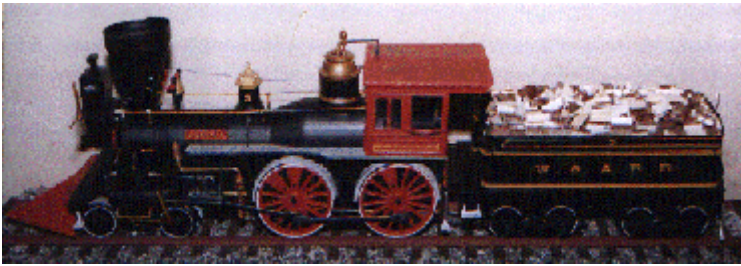


THE GENERAL

"*The General*" è una locomotiva tipo American a rodiggio 4-4-0 costruita dalle officine Rogers Engine Work di Patterson, New Jersey, nel 1895.

E' una locomotiva molto cara alla tradizione patriottica americana in seguito al ruolo da essa adottato durante la Guerra Civile Americana (1861-1864), nell'episodio noto come "**Il Raid di Andrews**", per cui viene spesso chiamata come "**La Grande Locomotiva da Caccia**".



Quest'episodio accadde il 12 Aprile 1862 ed ebbe come protagonista James J. Andrews, un coraggioso soldato dell'Unione, che ebbe l'audace idea di rubare una locomotiva nei territori Confederati e bloccare il traffico tra Atlanta, Georgia e Chattanooga, Tennessee, e bruciare il ponte tra le due città.

Un'operazione di questo genere avrebbe isolato Chattanooga e l'avrebbe quindi resa facile presa dell'esercito dell'Unione



Andrews e diciannove volontari salirono a bordo di un treno passeggeri a Marietta, Georgia -duecento miglia dietro le linee del fronte-. Quando il treno si fermò per una sosta a Big Shanty (ora chiamata Kennesaw) questi soldati velocemente staccarono la macchina ed il tender con tre carri merci dal resto del treno e, inserita la marcia, scapparono lungo la ferrovia.

Purtroppo nella fretta di scappare tralasciarono di staccare una corda, collegata ad una campana tra due carri, di modo che rompendosi, richiamò l'attenzione del Capotreno William A. Fuller sul furto. Costui iniziò subito ad inseguire il treno, prima correndo a piedi, poi con un carro a spinta manuale, e quindi con altre locomotive requisite con l'aiuto di altri ferrovieri.



A quel punto iniziò un lungo inseguimento nonostante i soldati di Andrews avessero manomesso in parte le rotaie ed i fili del telegrafo dopo il loro passaggio.

La persistenza di Fuller fece fallire la missione di Andrews. Infatti dopo 87 miglia, a sole 20 miglia da Chattanooga, *"The General"* terminò il legname da bruciare e si fece raggiungere da Fuller con un'altra locomotiva 4-4-0, più precisamente la *"Texas"*. I soldati tentarono di scappare, ma furono alla fine tutti catturati e otto di loro vennero impiccati.



La storica locomotiva a legna *"The General"*, ora completamente restaurata, è esposta al Big Shanty Museum in Kennesaw, Georgia, e saltuariamente viene utilizzata per treni amatoriali.

Quelle che vedete in questa pagina sono le foto dell'esatta riproduzione in scala 1:25 della locomotiva vera, realizzata dal sottoscritto nel 1996.

*Testo di Luca Zambetti
foto di Marino De Stena*