

IL MODULARE AL MARE

L'1 e il 2 Dicembre 2012 si è svolta a Genova la prima edizione Model Expo Italy. Questa esposizione, con annessa borsa scambio, si è tenuta nel quartiere fieristico ed esattamente nel padiglione blu antistante la marina dove, durante il salone nautico, vengono ormeggiati yacht da favola. L'Expo Model Italy di Genova è sorella della manifestazione di Verona, che ha luogo in marzo, a cui il GFM partecipa da qualche anno. I 20.000 metri quadrati di esposizione hanno dato ampio spazio a tutti gli espositori e il mare antistante e il sole hanno reso alla due giorni genovese un clima di vacanza.



Il gruppo ha ricevuto l'invito ufficiale di partecipazione un po' in ritardo, ma con la solita solerzia che contraddistingue il direttivo, si è riusciti ad organizzare tutto in tempi ristretti.

La manifestazione, come ogni prima edizione, non ha riscosso un'enorme affluenza di pubblico, ma ha gettato le basi per uno sviluppo nei prossimi anni.



La novità in ambito fermodellistico che ha contraddistinto l'Expo Model e in particolar modo il nostro plastico modulare, è stata la condotta digitale dei treni con la nuova centrale Z21 della ditta Roco.

Era per noi il primo vero esperimento sul campo. Dopo la presentazione ufficiale in sede (vedi articolo relativo) la centrale Z21 è stata collaudata alla grande con le nostre locomotive, il nostro plastico e i nostri palmari.

La centrale ha fatto il suo dovere. Funziona bene, è molto coinvolgente per la grafica e la modalità di connessione con i palmari. Ci sono ancora piccole cose da mettere a punto; la potenza, ad esempio, non permette la condotta di più di tre locomotive contemporaneamente e tre palmari. Il segnale inizia a rallentare e il comando ai binari arriva in leggero ritardo. Se le loco hanno il sound, il dispositivo di fumo e trainano un convoglio molto lungo, il numero si riduce a due. Probabilmente con l'aggiunta di un booster il problema si

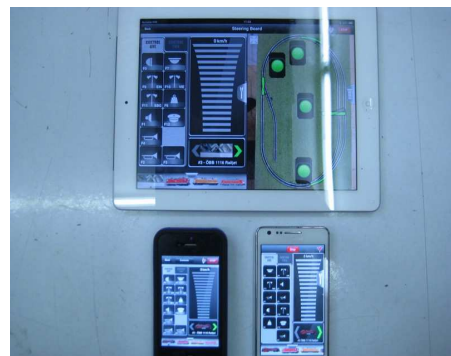
risolverebbe. Un'altra cosa molto importante da sviluppare, ma siamo sicuri che Roco provvederà al più presto, è il dialogo tra la Z21 e Windows in modo che si possano utilizzare anche un palmare con questo sistema operativo o un PC.



Il nuovo sistema è comunque un notevole passo avanti nella condotta digitale dei trenini. E' graficamente bello, intuitivo e intrigante. Seguire e comandare il nostro convoglio dal telefonino rende la guida comoda e divertente.



Il comando remoto con palmari o smarphone in WiFi era per molti visitatori motivo di stupore, curiosità e domande.



Se aggiungiamo a questa tecnologia gli scambi comandati da pc, il tabellone, gli annunci, la qualità del nostro plastica e del suo paesaggio e la simpatia di chi ci gioca, possiamo affermare sempre più che il GFM, in ogni manifestazione si contraddistingue per la sua originalità.

Un ringraziamento doveroso al presidente Alberto e al suo vice Maurizio per la gestione snella e decisa del Gruppo. Continuate così.

Un mio grazie particolare ad Adriano, Stefano, e Leonardo per il paziente supporto e aiuto al mio "inserimento" nel weekend genovese al mondo digitale.

*Testo di Claudio Pasi
foto di Mattia Calvi*