

## INDICE ARTICOLI MODELLISTICI APPARSI SU ITRENI (1-200)

Da questa pagina è possibile scaricare sul proprio pc un file in formato Microsoft Word compresso (.zip) contenente l'elenco completo degli articoli modellistici apparsi sino ad oggi sulla rivista iTreni (già iTreni oggi), dal numero 1 al 200.

Questo elenco è stato creato per rendere facilmente accessibili tutte le risorse modellistiche di questa rivista, per non cercare come matti ogni volta l'articolo che si ha in mente.

Ovviamente il file verrà periodicamente aggiornato e pubblicato in questa pagina.

Buona lettura a tutti!

1 - settembre 1980
Un treno cantiere con carri tramoggia VEdm (I) (Mutolo)
2 - ottobre 1980
La sbarra di sicurezza (Merlo)
Un treno cantiere con carri tramoggia VEdm (II) (Mutolo)
3 - novembre 1980
Il posto di blocco (Mutolo)
4 - dicembre 1980
Perfezioniamo l'E.626 con semplici modifiche (I) (Mutolo)
Il rallentamento graduale (Canestrelli)
5 - gennaio 1981
Perfezioniamo l'E.626 con semplici modifiche (II) (Mutolo)
6 - febbraio 1981
Le gallerie nel plastico
Tetti realistici per il plastico: il metodo del Certosino (Ferrari)
7 - marzo 1981
Elettronica: il blocco automatico (Canestrelli)
Elaborazioni modellistiche: aggiorniamo l'E.444 Rivarossi (Mutolo)
8 - aprile 1981
Locomotiva da manovra Ne 120 (Betti Carboncini)
La colonna idraulica (Merlo)
Per l'illuminazione costante dei treni, scopriamo il Model Lux (Canestrelli)
9 - maggio 1981
L'azionamento lento
10 - giugno 1981
Il "ciuff-ciuff" elettronico (Canestrelli)
Un semplice dispositivo per l'illuminazione uniforme (Chev)

11 - luglio-agosto 1981
I segnali di rallentamento
12 - settembre 1981
Il deposito locomotive
La fossa di visita (Mutolo)
13 - ottobre 1981
Autunno in H0
Il carro soccorso (Mutolo)
14 - novembre 1981
Ponti e viadotti
Come invecchiare i modelli (Gigli)
Segnali per il passaggio a livello (Ganzerla)
15 - dicembre 1981
Montiamo il DIC per l'illuminazione costante (Chev)
16 - gennaio 1982
Come perfezionare la 96 Rivarossi (Chev)
Il casello (Merlo)
18 - marzo 1982
Alberi belli e poco costosi (Maniero)
20 - maggio-giugno 1982
Carri tramoggia a carrelli (Mutolo)
21 - luglio-agosto 1982
Carri tramoggia a carrelli (Mutolo)
22 - settembre 1982
Usiamo le fibre ottiche per l'illuminazione dei fanali (Chev)
23 - ottobre 1982
Costruzioni modellistiche: WC in H0 (Mutolo)
24 - novembre 1982
Eliminiamo il motore in cabina delle locomotive Rivarossi (Gigli, Pasti)
25 - dicembre 1982
La posa del binario nel nostro impianto in scala H0
Blocco automatico con una sicurezza in più (Canestrelli)
26 - gennaio 1983
Elaborazioni modellistiche: la mia E.645 prima serie (Battocchio)
Elettronica: il fischio in posto fisso (Canestrelli)

28 - marzo 1983
Fanale di coda lampeggiante (Battocchio, Bergoglio)
29 - aprile 1983
La stazione di Clusone (Martinelli)
Un trasporto eccezionale in scala 1:87 (Chev)
Lampioni H0 in stile FS
30 - maggio-giugno 1983
Una rimessa locomotive in scala H0 (I)(Mutolo)
31 - luglio-agosto 1983
Griglie realistiche in pochi minuti
Treno molatore per la pulizia automatica delle rotaie (Schiassi)
Una rimessa locomotive in scala H0 (II) (Mutolo)
32 - settembre-ottobre 1983
Il pantografo 32 FS in scala H0 (Veverka)
33 - novembre 1983
Costruiamo un'altra D.342 partendo dal modello Lima (Mutolo)
34 - dicembre 1983
Una pesa di stile moderno (Mutolo)
35 - gennaio 1984
Costruiamo un carro Elo-v (Mutolo)
36 - febbraio 1984
Un'880 a tutto vapore
Rifornitore d'acqua di tipo inusuale (Mutolo)
Un tachimetro per i nostri modelli (Canestrelli)
37 - marzo 1984
Costruiamo un carro serie Elo (Mutolo)
39 - maggio 1984
Un'E.626 di quarta serie e perfezionamenti al modello Roco (Tamilio)
40 - giugno 1984
Un carro della serie Udg (Mutolo)
41 - luglio-agosto 1984
Come ho costruito l'E.636.082 (Pacini)
Alberi fatti in casa per il nostro plastico (Gorin)
42 - settembre 1984
Costruiamoci un'ALn 880 interamente in legno (Mutolo)
43 - ottobre 1984

Un carro pesante! (I)(Mutolo)
Locomotive in rimessa (Canestrelli)
44 - novembre 1984
Vetri a filo per i nostri modelli (Marinoni)
Un carro pesante! (II) (Mutolo)
46 - gennaio 1985
elettromotrice E.624 (Schembari)
47 - febbraio 1985
Un carro riscaldatore FS serie VVr 808.600 (Schiassi)
50 - maggio 1985
Un generatore di vapore (Bertini)
I ganci con innesto unificato (Lisa)
51 - giugno 1985
La mia 234 da manovra (Battocchio)
Il sottovia (I) (Mutolo)
52 - luglio-agosto 1985
Il segnale FS a tre colori (Castagno)
Il sottovia (II) (Mutolo)
53 - settembre 1985
Come collegare i segnali
Il binario nella stazione (Vergari)
54 - ottobre 1985
Aggiungiamo un terrazzino (Mutolo)
55 - novembre 1985
Un carro serie Uai a piano ribassato (Mutolo)
56 - dicembre 1985
Un carro gru da 15 tonnellate (Mutolo)
57 - gennaio 1986
Mettiamo i mantici all'ALn 668 (Mutolo)
59 - marzo 1986
Il pantografo tipo 32 (Ferrari)
60 - aprile-maggio 1986
Nuovi segnali per passaggi a livello
Comando sicuro per gli scambi
61 - giugno 1986
Un carro tramoggia di vecchio tipo (Mutolo)

62 - luglio-agosto 1986
Un moderno pianale serie Kgps (Tarasca)
63 - settembre 1986
Il "ciuff-ciuff" sincronizzato (Canestrelli)
64 - ottobre 1986
Perfezioniamo le nuove carrozze FS (Cervigni)
65 - novembre 1986
Perfezioniamo il carro Shimms di Roco (Mutolo)
66 - dicembre 1986
Palificazioni per linee secondarie (Boreani)
Elettronica per gli scambi (Canestrelli)
67 - gennaio 1987
Una locomotiva di plastica (Gereschi)
70 - aprile 1987
Una 470 in ottone (I) (Schiassi)
71 - maggio 1987
Una 470 in ottone (II) (Schiassi)
Accorciamo il gancio (Cervigni)
72 - giugno 1987
Un tiristore per gli scambi (Canestrelli)
73 - luglio-agosto 1987
Due carri corti corti (Mutolo)
74 - settembre 1987
Un "Caimano" di quarta serie (Battocchio)
Il "va e vieni" automatico (Canestrelli)
75 - ottobre 1987
Rimorchiata pilota Ln 664.1400 (Agostinelli)
76 - novembre 1987
Un palazzo di plastica (Bertini)
77 - dicembre 1987
Un'E.428 fuori serie (Mutolo)
78 - gennaio 1988
Molino del Pallone (Mutolo)

79 - febbraio 1988
Fusioni a cera persa (Farella)
Carrozza cellulare serie K 48.600 (Mutolo)
80 - marzo 1988
Tutti i ganci per locomotive FS (Chiantelassa)
81 - aprile 1988
Cambio di pantografi per E.626 (Mutolo)
82 - maggio 1988
La torre dell'acqua (Merlo)
83 - giugno 1988
Massicciate senza fatica (Russo)
Miglioriamo le "due piani" (Dutto)
84 - luglio-agosto 1988
Cabina di blocco raffinata (Merlo)
Carro italiano serie Gbs (Mutolo)
85 - settembre 1988
ALe 601 in curva (Danni)
Rilevatore di presenza (Rizzoli)
86 - ottobre 1988
Un carro che fuma! (Bonetta, Costantini)
Alberi naturali per il plastico (Vergari)
87 - novembre 1988
Un carro coi mantici (Mutolo)
Dubino nei minimi particolari (Merlo)
88 - dicembre 1988
Un elettreno di alluminio (De Luca)
Mantici per locomotive elettriche (Mutolo)
89 - gennaio 1989
Pedali per tutti (Canestrelli)
Carri per derrate (Mutolo)
90 - febbraio 1989
Potenziamo la D.445 (Amato)
91 - marzo 1989
Una torre rinascimentale (Bertini)
93 - maggio 1989
Il muro di cinta (Merlo)
Automotore per le manovre (Secchi)

94 - giugno 1989
Costruiamo i muretti a secco! (Vergari)
Carro speciale per sale (Mutolo)
95 - luglio-agosto 1989
Costruiamo l'E.402 (Tarasca)
Neve sul diorama (Raseni)
Loggette di guardia (Arena)
96 - settembre 1989
Relè elettronici per il plastico (Gaeta)
97 - ottobre 1989
Invecchiamo il carro Gs (Arena)
98 - novembre 1989
Carri doppi con mantice (Mutolo)
Un paraurti all'antica (Merlo)
99 - dicembre 1989
ALe 601 di lusso (Chiozzini)
La casa cantoniera (Arena)
Treni a passo d'uomo (Canestrelli)
101 - febbraio 1990
Il carro sussidiario (Mutolo)
102 - marzo 1990
Il magazzino merci (Mutolo)
103 - aprile 1990
Miglioriamo le "Corbellini" (Dutto)
104 - maggio 1990
Due carri con grandi porte (Mutolo)
105 - giugno 1990
Casa cantoniera doppia (Arena)
Una 740 bellissima (Ieusing)
106 - luglio-agosto 1990
Carrozze a terrazzini (Nigro)
Cabine elettriche FS (Mutolo)
107 - settembre 1990
Un ponte italiano (Mutolo)
Bagagliaio per treni merci (Baroni)
Partenze e fermate realistiche (Canestrelli)

108 - ottobre 1990
Costruiamo un'inedita E.428 (Mingari)
Agavi e fichi d'India sul plastico (Vergari)
109 - novembre 1990
Miglioriamo le "centoporte" (Nigro)
Va e vieni senza problemi (Canestrelli)
Lamiere ondulate a volontà (Vergari)
110 - dicembre 1990
Perfezioniamo l'E.636 (Arena)
Pezzi a ripetizione (Fabio Vergari)
111 - gennaio 1991
Rampa di carico per automobili (Mutolo)
Palme per il plastico (Mario De Prisco)
112 - febbraio 1991
Carrozze bellissime degli anni cinquanta (Mingari)
114 - aprile 1991
Carro Uai per trasporti eccezionali (Mutolo)
115 - maggio 1991
Carro a sagoma britannica (Mutolo)
Per sostituire i relè (Canestrelli)
116 - giugno 1991
Postale Rivarossi tipo 1949 (Mingari)
Carro per trasporto coke (Castelli)
117 - luglio-agosto 1991
Abbassiamo l'E.428 (Baroni)
La stazione di Briergia (Mele)
118 - settembre 1991
Ganci corti per automotrici (Chiozzini)
119 - ottobre 1991
Invecchiamento dei fabbricati (Bertini)
Carro a tetto apribile (Castelli)
120 - novembre 1991
Carro a sponde alte Eas (Tarasca)
121 - dicembre 1991
Segnale giallo lampeggiante (Canestrelli)
122 - gennaio 1992
Pianale per pesi massimi (Mutolo)



Case italiane in scala H0 (Portunato)
123 - febbraio 1992
Ganci corti senza problemi (Barone)
125 - aprile 1992
Centoporte per tutti i gusti (Mingari)
126 - maggio 1992
Un ponte originale (Arena)
Un carro ingrandito (Mutolo)
127 - giugno 1992
Pini domestici sul plastico (Vergari)
Due variatori di tensione (Canestrelli)
E.636 fuori serie (Furlani)
Portale circolare per gallerie (Arena)
128 - luglio-agosto 1992
Luci costanti
Invecchiamento di vecchi carri (Bertini)
Una chiesetta mediterranea (Arena)
Elettromotrice ALe 582 e rimorciate (Mutolo)
129 - settembre 1992
Rimessa di servizio (Mutolo)
130 - ottobre 1992
Gancio senza problemi (Costantini)
131 - novembre 1992
Rimessa moderna per automotori (Mutolo)
I segreti dei condensatori (Canestrelli)
132 - dicembre 1992
Carro soccorso a due assi (Mutolo)
133 - gennaio 1993
Arricchiamo i marciapiedi (Portunato)
Carri Gabs più belli e vivaci (Mutolo)
134 - febbraio 1993
Ponte in muratura (Di Natale)
136 - aprile 1993
Carrozza FS tipo 1921 mista (Nigro)
Tartarughe di lusso (Di Faustino)
137 - maggio 1993
La fotoincisione (Castiglioni)

138 - giugno 1993
Il palazzo di vetro (Lanzilotti, Raseni)
139 - luglio-agosto 1993
Bosco sul plastico (Vergari)
Rumore d'Interfrigo (Danni)
140 - settembre 1993
Caselli delle "Meridionali" (Vergari)
Ventole per l'elettrotreno (Mutolo)
141 - ottobre 1993
La rimessa di Primolano (Gerbi)
Carichiamo i carri (Castelli)
142 - novembre 1993
La torre dell'acqua (Mutolo)
Tronchi d'albero al naturale (Portunato)
143 - dicembre 1993
Tendine per elettromotrici (Portunato)
Chiesetta per il paesaggio (Sabatini)
Carri per acqua potabile (Maraviglia)
144 - gennaio 1994
Cavalcavia in muratura (Mutolo)
Fermate e coincidenze automatiche (Canestrelli)
Perfezioniamo un carro E (Castelli)
145 - febbraio 1994
Trattoria di stile italiano (Bertini)
146 - marzo 1994
La posizione dei "reed" (Canestrelli)
Costruiamo i muri di sostegno (Sabatini)
148 - maggio 1994
Saldatura e saldatori (Ferrari)
Suono, fumo e... odore
149 - giugno 1994
Due cascine italiane (Mutolo)
Raffiniamo l'880 Roco (Costantini)
150 - luglio 1994
Una casa feudale (Portunato)
Torrenti e cascate (Vergari)
151- agosto 1994

Portali grandi e piccolo (Mingari)
152 - settembre 1994
Rocce di gesso per il plastico (Vergari)
Pianale serie Rs (Baroni)
153 - ottobre 1994
Ruote pulite (Ferrari)
154 - novembre 1994
Vigneti sul plastico (Vergari)
Carro gru d'inizio secolo (Maraviglia)
155 - dicembre 1994
Carrozza lunga a vestibolo centrale (Castelli)
Il rifornitore di gasolio (Mutolo)
Comando a raggi infrarossi (Tacchi Venturi)
156 - gennaio 1995
Aggiorniamo il blocco (Canestrelli)
157 - febbraio 1995
Tronchi per le palme (Portunato)
160 - maggio 1995
Carro merci con garitta (Castelli)
161 - giugno 1995
Rifornitore di carbone (Ambrosini)
162 - luglio-agosto 1995
Comando sicuro per gli scambi (Canestrelli)
Locomotiva 422 FS (I) (Schiassi)
163 - settembre 1995
Pantografi fedeli
Locomotiva 422 FS (II) (Schiassi)
164 - ottobre 1995
Littorine col bagagliaio (Nigro)
Persiane facili (Portunato)
166 - dicembre 1995
Carrozze giorno e notte (Mingari)
Chiesetta romanica in H0 (Fassi)
Siepi a volontà (Portunato)
167 - gennaio 1996
Colle per tutti! (Mingari)
Diesel di guerra (Allegra)

168 - febbraio 1996
Fascio di ricovero automatico (Canestrelli)
Carrelli a posto (Mutolo)
170 - aprile 1996
Costruiamo il carrello 27 (Nigro)
171 - maggio 1996
Casello moderno (Mutolo)
E.428 con lo snodo (Sabatini)
Betoniere in treno (Arena)
Segnale FS a tre colori (Canestrelli)
172 - giugno 1996
Ruote al centro! (Gaeta)
173 - luglio-agosto 1996
Pianale per contenitori (Castelli)
174 - ottobre 1996
Sporchiamo i treni! (Portunato)
Segnale luminoso FS (Di Modica)
175 - ottobre 1996
Arrediamo i negozi (Dallan)
177 - dicembre 1996
Zavorra per tirare di più (Tacchi Venturi)
178 - gennaio 1997
Spie per gli scambi (Barone)
Colle d'avanguardia (Ferrari)
Un gancio per l'835 (Costantini)
179 - febbraio 1997
Invecchiamo le case (Portunato)
181 - aprile 1997
Muri di cinta moderni (Arena)
Come fare un'893 (Allegra)
182 - maggio 1997
Attraversamenti a raso (Portunato)
Carrozza per misure elettriche (Di Modica)
183 - giugno 1997
"Graffiti" in scala H0 (Portunato)
Il suono della campanella (Canestrelli)
Miglioriamo l'Eaos (Agostinelli)

185 - settembre 1997
Centoporte a tre assi (Nigro)
Impulsi in ritardo (Canestrelli)
186 - ottobre 1997
Dalle piume alle palme! (Leuzzi)
Il bagagliaio generatore (Fassi)
188 - dicembre 1997
Picchetti di tracciamento (Mutolo)
La carrozza Buffet-Bar (Mingari)
189 - gennaio 1998
Traverse, picchetti e cippi (Mutolo)
Il bagagliaio-posta DUz 94.000 (Nigro)
190 - febbraio 1998
Teloni per carri (Agostinelli)
Il mio carro di legno (Baroni)
Sbrinatori per locomotive (Iuspa)
193 - maggio 1998
Il ponte del pescatore (Parodi)
195 - luglio-agosto 1998
I muri di contenimento (Mutolo)
196 - settembre 1998
Lanterne di coda (Brogi)
Centoporte a cassa di legno (Nigro)
Segnale luminoso a sbalzo (Di Modica)
L'osteria del casello (Ferretti)
197 - ottobre 1997
Cementificio con ferrovia (Sedoschi, Foschiano)
Vetrinette per i modelli (Portunato)
Ulivi da plastico (Leuzzi)
198 - novembre 1998
Forte sul Carma (Zorzoli Volpi)
200 - gennaio 1999
Piattaforma girevole in H0 (Maraviglia)

*Testo di Giancarlo Gennari*