

MUSEO FERROVIARIO DI BRUXELLES

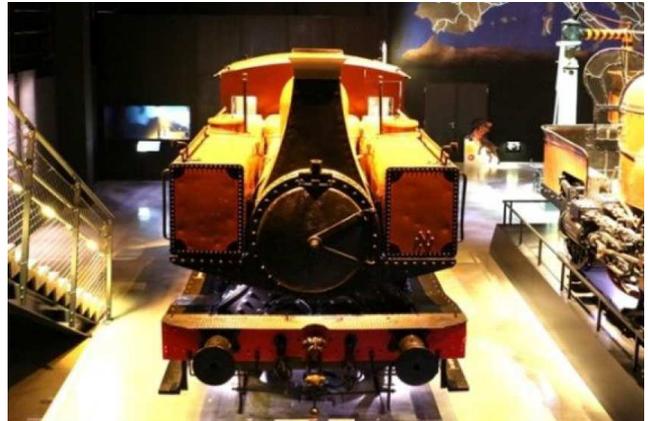
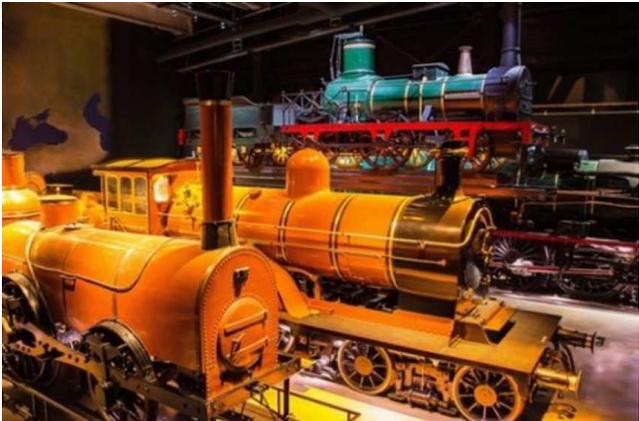
Il museo ferroviario di Bruxelles denominato Trainworld è stato inaugurato nel 2015 ed è situato nella vecchia stazione di Schaerbeek (BXL). Lo si raggiunge in circa 10 minuti di treno dalla stazione centrale con le linee S2 e S6. La frequenza dei treni è cadenzata ogni 15 minuti.

Il prezzo di ingresso è di 12,00 € per gli adulti e di 9,00 € per i ragazzi da 6 a 17 anni. Per i ragazzi over 65 il prezzo è di 9,00 €. All'interno della vecchia stazione è disponibile un discreto ristorante allestito in una sala d'attesa.

Per maggiori informazioni, visite guidate e orari consultate il sito: <http://www.trainworld.be/en>.



La stazione che ospita il museo è stata costruita in due riprese dal 1890 al 1913. L'ala nuova che ospita i rotabili occupa una superficie di 8.000 metri quadrati.



La visita si snoda attraverso un percorso cronologico che parte dal primo vapore alle locomotive della nostra epoca. Nella prima sala, come si nota dalle immagini qui sopra, sono ospitate locomotive a vapore che risalgono alla fine dell'800 e ai primi del '900. Sulle pareti vengono proiettate mappe con lo sviluppo ferroviario in Belgio e in Europa dal 1860 ai giorni nostri.

Nella seconda sala sono esposte locomotive a vapore, automotrici ed elettromotrici che hanno prestato servizio a cavallo tra l'epoca II e III.



Sempre nella seconda sala si possono ammirare carri postali di epoca I, II, e III in cui è possibile salire ed entrare per poter capire come venivano smistati la posta e i pacchi durante il viaggio. E' stata ricreata anche una banchina in epoca I/II con baule, carrelli e manichini in costume che ci permettono di vivere l'atmosfera alla partenza di un treno di lusso agli inizi del '900 con destinazioni in tutta Europa.



La terza sala invece ospita locomotive elettriche, diesel e carrozze di epoca III e IV. Alcuni mezzi sono posizionati su buche per ammirarli da sotto. In molte loco si può entrare e visitare la cabina di guida e il corridoio dove sono alloggiare le apparecchiature elettriche.



La terza sala inoltre è su due livelli e salendo le scale, o l'ascensore dato che tutto il museo è senza barriere architettoniche, si possono ammirare un carro cisterna, un carro merci carico di casse, sacchi e pacchi, una loco a vapore con ruota dentata per cremagliera e una serie di locali adibiti a giochi interattivi di condotta dei treni. Tornando verso il piano terra si possono ammirare diorami, cimeli e attrezzi ferroviari. Si percorre inoltre un corridoio dove sono rappresentati in legno, ma in scala 1:1 e con verniciatura originale i musici dei treni più moderni che viaggiano oggi in Belgio e naturalmente in Europa.

Al piano di sotto, dietro le locomotive è stato riprodotto un passaggio a livello e una casa adibita a "base" per i volontari e le guide del Museo.

Come spesso accade l'illuminazione è centrata sui mezzi, ma i locali sono abbastanza bui e fotografare non è semplice. Tenendo conto di dover aspettare l'attimo in cui il mezzo sia sgombro da persone.

Trainworld di Bruxelles è una gran bel museo. Nuovo, curato, pulito e con mezzi e cimeli perfettamente restaurati. E' adatto anche ai bambini ed è possibile effettuare visite guidate. Informarsi per la lingua italiana.

Ogni locomotiva è corredata di spiegazione in Inglese e all'ingresso viene fornita una mappa del museo. All'uscita il solito shop con libri, modelli, giochi e gadget ferroviari.

Per altre informazioni non esitate a contattarmi.

Foto di Claudio Pasi