

## NUOVA LIVREA PER I ROTABILI FS

Dopo l'introduzione del nuovo logo FS, il materiale ferroviario incomincia gradualmente a ricevere la nuova livrea XMPR International. Essa consiste in bande di colore azzurro e di due tonalità di verde su campo bianco. I primi mezzi a mostrare questi colori sono stati gli ALe 841, a partire dall'inizio del 1996. Con gradualità incominciano ad uscire dalle officine carrozze, bagagliai, locomotive ed automotrici con questa innovativa e forse un po' fredda livrea che anima ancor più la già policroma coloritura del materiale circolante sulla rete.

Questa scelta sembra essere in contrasto con la semplificazione dello schema di coloritura, attuata di recente dalle FS per motivi di riduzione delle spese, sulle locomotive E.636, E.645 ed E.424 (non navetta), che dalla livrea castano-isabella passano a quella isabella, oltretutto con pesanti ripercussioni sull'aspetto estetico. Poichè a sorpresa si è notato che le locomotive uscite recentemente dalla revisione hanno conservato la livrea tradizionale, come ad esempio la E.444R.069, ultima ad essere riqualficata, sembra che questa nuova coloritura non debba riguardare in tempi brevi tutti i rotabili, ma sia quasi un pretesto per aumentarne la varietà e favorire quindi i produttori di modelli in scala, che già hanno inserito queste modifiche nei loro cataloghi. Va inoltre ricordato che le vaste superfici in colore bianco, specialmente le fiancate dei mezzi, oltre a sporcarsi facilmente, sembrano essere un invito alle attività dei "graffitari", così attivi in questi ultimi periodi e purtroppo del tutto impuniti.

*La E.632.034 è la prima locomotiva ad aver ricevuto la nuova livrea dopo l'ultima revisione generale, terminata l'11 Dicembre 1996. Nelle due immagini la E.632.034 all'uscita dell'O.G.R. di Foligno il 12 Dicembre 1996*



*La stessa locomotiva alla testa del primo convoglio di carrozze MDVE nella nuova coloritura durante la presentazione ufficiale a Milano C., avvenuta il 20 Dicembre 1996*

*L'altra locomotiva che fino ad ora ha ricevuto questa nuova coloritura al termine della riqualificazione, avvenuta il 20.12.1996, è la E.444R.005, ben conosciuta dagli appassionati per essere stata utilizzata per le prove delle apparecchiature "full-chopper". Nell'immagine la "tartaruga" è ripresa a Milano C. il 22 Gennaio 1997*



*Anche alcuni carri merci vengono ricolorati: nell'immagine il carro 21 83 245 7 218-7 transita a Milano Rogoredo l'11 Gennaio 1997.*

*Balza immediatamente alla vista la nuova coloritura delle carrozze tipo Z per treni Intercity; qui la B 61 83 21 90 061-4 in uscita da Milano C. l'8 Settembre 1996*



*Le carrozze cucette, che in questi mesi vengono rinnovate negli interni e dotate di aria condizionata, ricevono la nuova livrea che presenta la scritta "TRENO NOTTE Comfort", ben visibile su entrambe le fiancate. Nell'immagine la carrozza 50 83 59-78 105-3 in trasferimento nella stazione di Lodi il 15 Gennaio 1997*

Le carrozze per i treni dei pendolari, a piano ribassato, a due piani, a vestiboli laterali e centrali, con relative carrozze pilota presentano con maggiore frequenza la nuova colorazione

*La carrozza a vestiboli laterali 50 83 21-78 556-2 in sosta ad Ancona il 3 Gennaio 1997*



*La carrozza pilota npBDHR 50 83 87-78 000-2 a vestiboli centrali è in sosta nella stazione di Milano C. per la presentazione al pubblico il 20 Dicembre 1996 (foto Luca Catasta, 39Kb). Questa carrozza è la prima di un gruppo di carrozze pilota che sono dotate di bar e strutture per la salita di portatori di handicap.*



*Alcuni rotabili con la nuova livrea raggiungono anche le reti di altre amministrazioni. Nell'immagine la Aln 663.1197 del Deposito di Cuneo è ripresa sugli scambi della stazione di Nizza il 15 Gennaio 1997. Oltre a questa automotrice si conoscono altre due Aln 663 nei nuovi colori, la .1139 e la .1151 del Deposito di Cagliari, che sono state sperimentalmente rinnovate negli interni e dotate di aria condizionata*

*Foto © 1996-97 Luca e Guido Catasta, Raffaele Bonaca, Massimo Tieso  
Testo © 1997 Luca e Guido Catasta*